

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) строку "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 40 768 366 865,83 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 872 734 115,71 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 4 812 948 887,57 руб.; - 2018 год – 4 848 902 622,97 руб.; - 2019 год – 4 880 296 095,56 руб.; - 2020 год – 9 546 973 279,87 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 35 546 274 133,07 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.; - 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.;
--	---

	<p>- 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.;</p> <p>- 2017 год – 4 812 948 887,57 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 848 902 622,97 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 880 296 095,56 руб.;</p> <p>- 2020 год – 9 546 973 279,87 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 4 897 234 052,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 081 453 760,00 руб.</p> <p>Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 324 858 680,26 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2018 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p>
--	--

2) в разделе 6:

- цифры "39 316 148 633,25" заменить цифрами "40 768 366 865,83";
- цифры "7 870 515 883,13" заменить цифрами "7 872 734 115,71";
- цифры "4 462 948 887,57" заменить цифрами "4 812 948 887,57";
- цифры "4 298 902 622,97" заменить цифрами "4 848 902 622,97";
- цифры "4 330 296 095,56" заменить цифрами "4 880 296 095,56";

3) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- строку "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 39 484 160 325,54 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.;</p> <p>- 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.;</p> <p>- 2016 год – 7 646 277 403,90 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем</p>
---	--

	<p>году – 361 147 517,36 руб.;</p> <p>- 2017 год – 4 759 056 393,03 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 828 090 121,33 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 858 844 192,95 руб.;</p> <p>- 2020 год – 9 407 403 253,44 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 34 262 067 592,78 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.;</p> <p>- 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.;</p> <p>- 2016 год – 4 942 169 790,06 руб.;</p> <p>- 2017 год – 4 759 056 393,03 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 828 090 121,33 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 858 844 192,95 руб.;</p> <p>- 2020 год – 9 407 403 253,44 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 4 897 234 052,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 081 453 760,00 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в размере 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2018 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p>
--	--

- в разделе 7:

цифры "38 031 942 092,96" заменить цифрами "39 484 160 325,54";

цифры "7 644 059 171,32" заменить цифрами "7 646 277 403,90";

цифры "4 409 056 393,03" заменить цифрами "4 759 056 393,03";

цифры "4 278 090 121,33" заменить цифрами "4 828 090 121,33";

цифры "4 308 844 192,95" заменить цифрами "4 858 844 192,95";

- в подразделе 10.1 раздела 10 "Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий, порядок предоставления и методика расчета указанных субсидий" абзац сорок второй изложить в следующей редакции:

"По объектам, финансирование которых осуществляется в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2008 года

№ 2040-р "О плане основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 300-летия основания г. Омска", в том числе в отношении введенных в эксплуатацию, допускается софинансирование расходов местных бюджетов по погашению кредиторской задолженности муниципальных образований Омской области по оплате работ, выполненных в предшествующем году, а также софинансирование следующих расходов местных бюджетов, связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог:";

4) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	70 822 500,00	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процент	100,0	100*							
					- источника № 1	350 000,00	350 000,00																			
					- источника № 2	70 472 500,00		70 472 500,00																		
					- источника № 4			130 000,00	70 675 170,00																	
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратово, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																			
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																			
					проектно-исследовательские и прочие работы и услуги																					
					Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																			
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																			
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																			
					проектно-исследовательские и прочие работы и услуги																					
					Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																			
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск – Рошино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск – Рошино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0							
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																			
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00																			
					проектно-исследовательские и прочие работы и услуги																					
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1							
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57																			
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00																			
					проектно-исследовательские и прочие работы и услуги																					
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шинь – Новогодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шинь – Новогодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4							
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00																			
					проектно-исследовательские и прочие работы и услуги																					
					Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																			
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	78 125 764,20	78 125 764,20			35 459 050,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	-								
					- источника № 1	33 574 564,20	33 574 564,20																			
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00																			
					- источника № 4			74 575 959,70	35 459 050,00																	
2.1.11	проектно-исследовательские и прочие работы и услуги				Всего, из них расходы за счет:	640 894,20	640 894,20									Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	100,0		51,1*	48,90					
					- источника № 1	640 894,20	640 894,20																			
					Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – дорога "Челябинск – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области																					
					Всего, из них расходы за счет:	640 894,20	640 894,20																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26							
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2016	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 793 530,00	500 000,00			32 310 905,00						Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	-														
					- источника № 1	500 000,00	500 000,00																									
					- источника № 2	32 293 530,00				32 293 530,00											Прирост строительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			100,00						
					- источника № 4					17 375,00											Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	км	2,0			2,0						
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Никольск в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Никольск в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	км	4,3	4,3													
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																									
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																									
					- источника № 4					17 375,00																						
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ишим" – Летние в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00																									
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																									
					- источника № 2																											
					- источника № 4																											
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	121 893 667,12			42 000 000,00	57 967 614,52		31 825 351,49				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	-														
					- источника № 1	79 893 667,12				48 068 315,63		31 825 351,49																				
					- источника № 2	42 000 000,00			42 000 000,00												Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			39,02*	39,67	21,31				
					- источника № 4				9 899 298,89											Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	50,9					50,9					
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	82 209 304,99	3 160 000,00		30 000 000,00	29 841 308,81		37 552 804,31				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0	100*													
					- источника № 1	52 209 304,99	3 160 000,00			11 496 500,68		37 552 804,31																				
					- источника № 2	30 000 000,00			30 000 000,00											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			50,18*	18,22	31,60					
					- источника № 4				18 344 808,13											Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	49,7					49,7					
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2015	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 967 982,72			32 858 464,00	42 131 276,05		9 950 859,22				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	-														
					- источника № 1	31 109 518,72				21 158 659,50		9 950 859,22																				
					- источника № 2	32 858 464,00			32 858 464,00											Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			60,83*	27,45	11,72					
					- источника № 4				20 972 616,55										Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	51,4					51,4						
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министрой Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	35 529 759,65	219 800,00			3 000 000,00		32 309 959,65				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	-														
					- источника № 1	35 529 759,65	219 800,00			3 000 000,00		32 309 959,65																				
					- источника № 2															Прирост строительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			8,50	91,50						
					- источника № 4														Ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	погонных метров	30,9					30,9						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
				соответствии с законодательством	- источника № 4				3 000 000,00	100 000 000,00															
4.1.6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	2017	2019	Министром Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 250 000 000,00						750 000 000,00	750 000 000,00	750 000 000,00		Площадь автомобильных дорог местного значения, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв. м	1 500,0				500,0	500,0	500,0	
					- источника № 1	2 250 000 000,00						750 000 000,00	750 000 000,00	750 000 000,00											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	385 616 631,91	104 046 894,15		83 386 061,30	114 136 146,54	4 430 606,07	46 213 731,74	20 812 501,64	21 451 902,61		Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процент		95	95	97	95	95	95	95
					- источника № 1	385 616 631,91	104 046 894,15		83 386 061,30	114 136 146,54	4 430 606,07	46 213 731,74	20 812 501,64	21 451 902,61											
Итого по подпрограмме 2		2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 284 206 540,29	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 456 711,81	31 775 156,18	53 892 494,54	20 812 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 284 206 540,29	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 456 711,81	31 775 156,18	53 892 494,54	20 812 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43										
					Проектно-исследовательские и прочие работы и услуги	227 412 619,73	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16														
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	40 768 366 865,83	6 163 575 792,31	283 220 056,59	4 407 120 839,54	7 872 734 115,71	392 922 673,54	4 812 948 887,57	4 848 902 622,97	4 880 296 095,56	9 546 973 279,87	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	35 546 274 133,07	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	4 812 948 887,57	4 848 902 622,97	4 880 296 095,56	9 546 973 279,87										
					- источника № 2	4 897 234 052,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 081 453 760,00		0,00													
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68														

* – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

** – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

_____ "
