

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 16 октября 2013 года № 262-п

Внести в государственную программу Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденную постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, следующие изменения:

1) строку "Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам ее реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 41 991 222 566,07 руб., в том числе по годам: - 2014 год – 6 163 575 792,31 руб.; - 2015 год – 4 407 120 839,54 руб.; - 2016 год – 7 951 434 115,71 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 392 922 673,54 руб.; - 2017 год – 6 161 880 243,05 руб.; - 2018 год – 4 848 902 622,97 руб.; - 2019 год – 4 880 296 095,56 руб.; - 2020 год – 9 544 039 060,78 руб. Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 35 690 429 833,31 руб., в
--	---

	<p>том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 3 699 118 690,66 руб.; - 2015 год – 2 938 935 939,54 руб.; - 2016 год – 5 168 626 501,87 руб.; - 2017 год – 4 960 038 806,90 руб.; - 2018 год – 4 848 902 622,97 руб.; - 2019 год – 4 880 296 095,56 руб.; - 2020 год – 9 544 039 060,78 руб. <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 5 975 934 052,50 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.; - 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.; - 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.; - 2017 год – 1 000 000 000,00 руб. <p>Переходящий остаток бюджетных средств составляет 324 858 680,26 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 324 858 680,26 руб.; - 2015 год – 1 241 663 312,14 руб.; - 2016 год – 1 622 653 853,84 руб.; - 2017 год – 201 841 436,15 руб. <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в объеме 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 89 554 263,16 руб.; - 2015 год – 30 283 842,11 руб.; - 2016 год – 22 018 578,95 руб.; - 2017 год – 12 984 326,32 руб.; - 2018 год – 12 984 326,32 руб.; - 2019 год – 12 984 326,32 руб.; - 2020 год – 12 984 326,32 руб.
--	---

2) в разделе 6:

- цифры "40 991 222 566,07" заменить цифрами "41 991 222 566,07";

- цифры "5 161 880 243,05" заменить цифрами "6 161 880 243,05";

3) в приложении № 2 "Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Омской области":

- строку "Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации" таблицы раздела 1 изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее	<p>Общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы из средств областного бюджета составит 40 697 173 988,58 руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 5 571 006 606,66 руб.; - 2015 год – 4 145 891 965,75 руб.;
--	--

реализации	<p>- 2016 год – 7 724 456 603,90 руб., в том числе не исполненные обязательства в предшествующем году – 361 147 517,36 руб.;</p> <p>- 2017 год – 6 098 666 511,31 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 828 090 121,33 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 858 844 192,95 руб.;</p> <p>- 2020 год – 9 404 469 034,35 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет налоговых и неналоговых доходов, поступлений нецелевого характера составят 34 396 381 255,82 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 3 106 549 505,01 руб.;</p> <p>- 2015 год – 2 677 707 065,75 руб.;</p> <p>- 2016 год – 4 941 648 990,06 руб.;</p> <p>- 2017 год – 4 896 825 075,16 руб.;</p> <p>- 2018 год – 4 828 090 121,33 руб.;</p> <p>- 2019 год – 4 858 844 192,95 руб.;</p> <p>- 2020 год – 9 404 469 034,35 руб.</p> <p>Из общего объема расходы областного бюджета за счет поступлений целевого характера составят 5 975 934 052,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 2 464 457 101,65 руб.;</p> <p>- 2015 год – 1 468 184 900,00 руб.;</p> <p>- 2016 год – 1 160 153 760,00 руб.;</p> <p>- 2017 год – 1 000 000 000,00 руб.</p> <p>Предполагается финансирование из местных бюджетов в размере 193 793 989,50 руб., в том числе по годам:</p> <p>- 2014 год – 89 554 263,16 руб.;</p> <p>- 2015 год – 30 283 842,11 руб.;</p> <p>- 2016 год – 22 018 578,95 руб.;</p> <p>- 2017 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2018 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2019 год – 12 984 326,32 руб.;</p> <p>- 2020 год – 12 984 326,32 руб.</p>
------------	---

- в разделе 7:

цифры "39 697 173 988,58" заменить цифрами "40 697 173 988,58";

цифры "5 098 666 511,31" заменить цифрами "6 098 666 511,31";

4) в таблицу приложения № 4 "Структура государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

5) дополнить приложением № 5 "Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской

Федерации "Безопасные и качественные дороги" согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

В.И. Назаров

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от _____ № _____

"Приложение № 5
к государственной программе Омской области
"Развитие транспортной системы
Омской области"

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

Цели программы	<p>- увеличение доли протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 85 %);</p> <p>- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года) (к 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 15 %)</p>							
Показатели программы и их значения по годам	Целевые показатели реализации программы							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Общая протяженность дорожной сети Омской агломерации	справочный	1 257,2 км	1 257,2 км	1 257,2 км	1 257,2 км	1 261,2 км	1 277,7 км
	Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	основной	34 %	44 %	56 %	61 %	66 %	85 %
Снижение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)	основной	70 шт.	45 шт.	35 шт.	31 шт.	27 шт.	10 шт.	
		100 %	64 %	50 %	44 %	39 %	15 %	

	Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"	показатель второго уровня	11,5 %	11,3 %	11,1 %	10,9 %	10,7 %	9,7 %
	Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	показатель второго уровня	0 %	20 %	40 %	50 %	55 %	65 %
Результаты программы	Приведение автомобильных дорог Омской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками, обеспечение роста удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети (к 2025 году планируется осуществить ремонт более 250 км улично-дорожной сети Омской агломерации, а также ликвидировать 60 мест концентрации ДТП)							
Описание модели функционирования результатов программы	Ремонт автомобильных дорог Омской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети, а также к уменьшению загруженности улично-дорожной сети в "час-пик". Ликвидация мест концентрации ДТП позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах Омской агломерации, а также повысить качество работы по профилактике нарушений правил дорожного движения							

2. Этапы и контрольные точки¹

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	01.12.2016

¹ Этапы и контрольные точки сформированы исходя из уровня планируемого финансирования из федерального, областного и местного бюджетов.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
2	I этап (2017 – 2018 годы). Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения	контрольная точка	31.12.2018
3	II этап (2019 – 2025 годы) Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов	контрольная точка	31.12.2025
4	Проект завершен	контрольная точка	31.12.2025

3. Бюджет программы²

Источники финансирования	Год реализации					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022 – 2025
Объем софинансирования за счет федерального бюджета <*>	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0
Объем софинансирования за счет консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. руб	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0

<*> кроме того, за счет средств федерального бюджета в 2017 – 2020 годах планируется реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск (км 576 – км 608).

² Финансирование мероприятий программы планируется осуществить в рамках государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства.

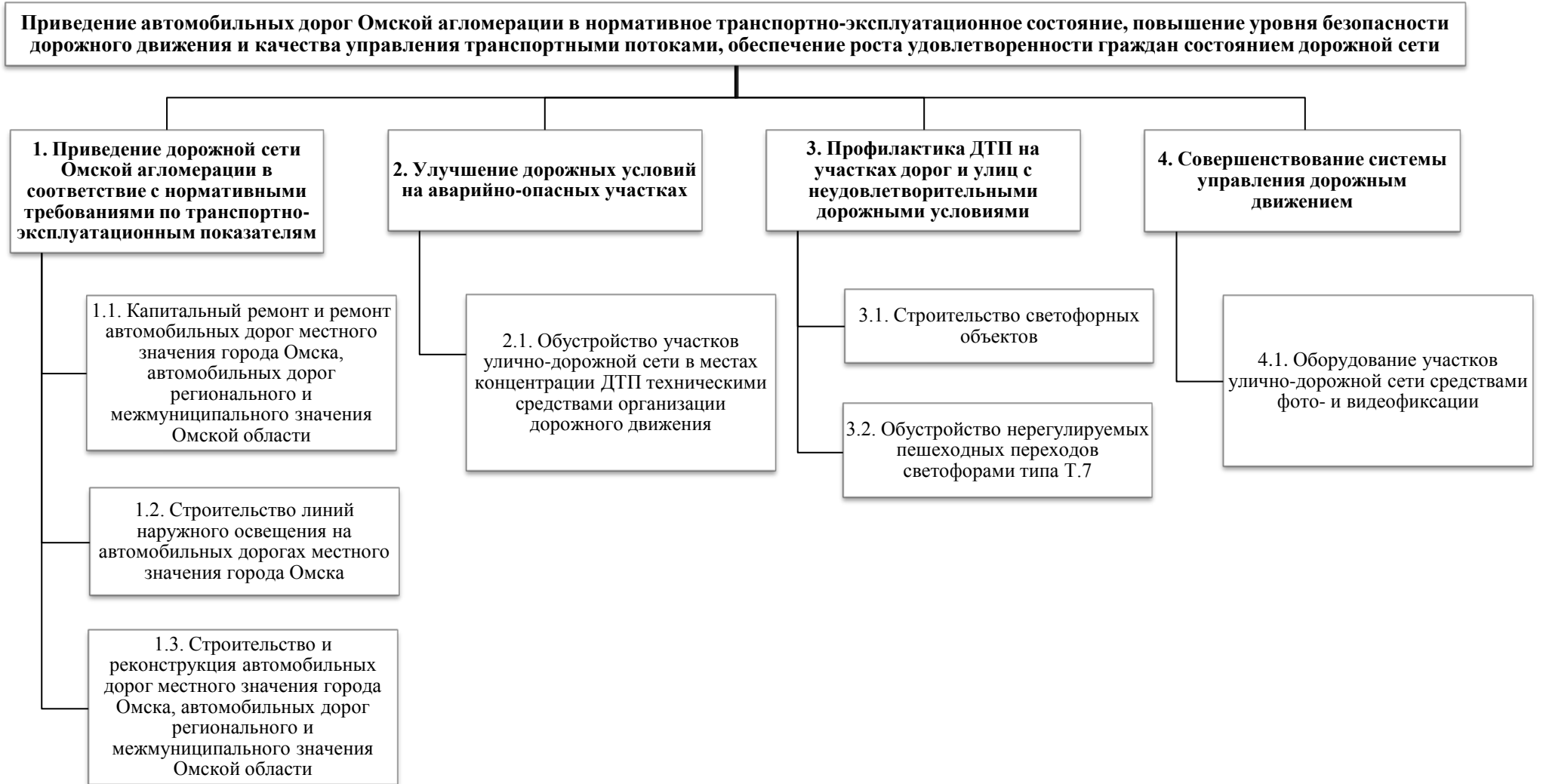
4. Описание программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)"
Формальные основания для инициации	<p>1. Решения, принятые на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 13 июля 2016 года № 1).</p> <p>2. Перечень поручений Правительства Российской Федерации от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620.</p> <p>3. Методические рекомендации по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"</p>
Ключевые риски и возможности	<p>Ключевые риски:</p> <ul style="list-style-type: none"> - макроэкономические – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют; - ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков); - финансовые – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов; - управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств; - научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий.

	<p>Ключевые возможности:</p> <ul style="list-style-type: none">- приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Омской агломерации;- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Омской агломерации;- снижение доли автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки
Дополнительная информация	<ol style="list-style-type: none">1. В рамках программы не будут выполняться работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Омской агломерации.2. В случае изменения объемов финансирования, мероприятия программы подлежат корректировке

Обоснование паспорта комплексной программы Омской области
"Безопасные и качественные дороги Омской агломерации" на 2017 – 2025 годы

1. Структурная декомпозиция результатов программы



2. Календарный план-график работ программы³

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019 – 2025
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	I этап (2017 – 2018 годы). Реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения												
1.1	Разработка необходимой документации	59	01.01.2017	28.02.2017									
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год	30	01.03.2017	30.03.2017									
1.3	Проведение конкурсных процедур	45	01.04.2017	15.05.2017									
1.4	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области	170	15.05.2017	01.11.2017									
1.5	Обустройство участков улично-дорожной сети в местах концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения	170	15.05.2017	01.11.2017									
1.6	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7	170	15.05.2017	01.11.2017									
1.7	Контрольная точка	-	-	25.12.2017									
1.8	Разработка необходимой документации	59	01.01.2018	28.02.2018									

³ Календарный план-график работ программы сформирован с учетом планируемого поступления средств из федерального, областного и местного бюджетов

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019 – 2025
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	
2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения города Омска	2192	01.01.2020	31.12.2025									
2.7	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	2192	01.01.2020	31.12.2025									
2.8	Контрольная точка	-	-	31.12.2019									
Итого по II этапу		3287	01.01.2017	31.12.2025									

3. Этапы и контрольные точки⁴

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы	контрольная точка результата	01.12.2016
2	Программа утверждена правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка результата	15.02.2017
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	20.02.2017
4	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год	контрольная точка результата	30.03.2017

⁴ Этапы и контрольные точки сформированы исходя из уровня планируемого финансирования из федерального, областного и местного бюджетов

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
5	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	15.05.2017
6	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
7	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
8	<p>Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	15.11.2017
9	<p>Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области</p>	контрольная точка результата	26.12.2017
10	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	09.02.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
11	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	30.03.2018
12	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2018
13	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2018
15	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2018
16	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка результата	26.12.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
17	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2019
18	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	30.03.2019
19	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2019
20	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
21	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2019
22	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
23	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка результата	26.12.2019
24	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2020
25	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	30.03.2020
26	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2020
27	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2020
28	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
29	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2020
30	Изменения в программу утверждены правовым актом Министра Омской области	контрольная точка результата	26.12.2020
31	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2021
32	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	30.03.2021
33	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2021
34	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
35	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
36	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2021
37	Изменения в программу утверждены правовым актом Минстроя Омской области	контрольная точка результата	26.12.2021
38	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2022
39	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2022 год	контрольная точка результата	30.03.2022
40	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2022 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2022 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2022

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
41	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2022 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2022
42	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2022
43	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2022 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2022
44	Изменения в программу утверждены правовым актом Минстроя Омской области	контрольная точка результата	26.12.2022
45	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2023 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2023
46	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2023 год	контрольная точка результата	30.03.2023

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
47	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2023 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2023 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	15.05.2023
48	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2023 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2023
49	<p>Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	01.11.2023
50	<p>Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2023 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка показателя	15.11.2023
51	<p>Изменения в программу утверждены правовым актом Министра Омской области</p>	контрольная точка результата	26.12.2023
52	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2024 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка результата	09.02.2024

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
53	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2024 год	контрольная точка результата	30.03.2024
54	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2024 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2024 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2024
55	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2024 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2024
56	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2024
57	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2024 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка показателя	15.11.2024
58	Изменения в программу утверждены правовым актом Министра Омской области	контрольная точка результата	26.12.2024

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
59	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2025 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2025
60	С необходимыми органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2025 год	контрольная точка результата	30.03.2025
61	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2025 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2025 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	15.05.2025
62	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2025 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2025
63	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2025 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2025
64	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 – 2025 год	контрольная точка показателя	15.11.2025

4. Реестр заинтересованных сторон, участвующих в реализации программы

№ п/п	Организация	Представитель интересов	Ожидание от реализации проекта
1	Министерство транспорта Российской Федерации	Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов	Достижение конечных результатов программы: приведение автомобильных дорог Омской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками, обеспечение роста удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети (к 2025 году планируется осуществить ремонт более 450 км улично-дорожной сети Омской агломерации, а также ликвидировать 61 место концентрации ДТП)
2	Федеральное дорожное агентство	Руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт	
3	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области	Министр строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области А.Е. Бирюков	
4	Министерство экономики Омской области	Министр экономики Омской области О.Н. Фадина	
5	КУ "УДХ"	Директор КУ "УДХ" Е.А. Чибисов	
6	УГИБДД УМВД России по Омской области	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Омской области С.В. Картавенко	
7	Уральский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"	И.о. директора Уральского филиала ФАУ "РОСДОРНИИ" А.Л. Кондратов	
8	Администрация города Омска	Мэр города Омска В.В. Двораковский	
9	СибАДИ	Ректор СибАДИ А.П. Жигадло	

5. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Макроэкономические	Затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	средняя	высокий
2	Ресурсные	Нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков).	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Смягчение режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.	средняя	высокий

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
3	Финансовые	Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития. Временное переключение на реализацию проектов со 100 % финансированием из бюджета	высокая	высокий
4	Управленческие	Недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	низкая	средний
5	Научно-технические и технологические	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий	средняя	средний

6. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Омской агломерации	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Омской агломерации	высокая	высокий
2	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Омской агломерации	Снижение количества "очагов аварийности", общего количества ДТП и количества погибших в них на дорогах Омской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения	высокая	высокий
3	Снижение доли автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Снижение числа заторов, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие	Внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение "узких мест", а также строительство новых обходных и выводящих автомобильных дорог	высокая	высокий

7. Бюджет программы с разделением на этапы реализации программы⁵

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные <*>	Омской области	Местные		
1	I этап (2017 – 2018 годы). Реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения	2 000,0	1 900,0	100,0	-	4 000,0
2	II этап (2019 – 2025 годы). Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов	7 000,0	6 650,0	350,0	-	14 000,0
ИТОГО		9 000,0	8 550,0	450,0	-	18 000,0

<*> кроме того, за счет средств федерального бюджета в 2017 – 2020 годах планируется реконструкция автомобильной дороги федерального значения Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск (км 576 – км 608).

⁵ Финансирование мероприятий программы планируется осуществить в рамках государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства.

Раздел 2. Состояние улично-дорожной сети Омской агломерации. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Омск – административный центр и крупнейший по численности населения (1 178,1 тыс. человек) город Омской области, один из 15 городов-миллионников Российской Федерации. Омск является крупным транспортным узлом западной Сибири.

Согласно действующей стратегии социально-экономического развития Омской области на период до 2025 года формирование эффективной городской агломерации вокруг города Омска, а также модернизация города является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона.

На начало 2016 года в пределах Омской агломерации проживает более 1 544 тыс. человек, что составляет 78 % от общего населения области. Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Омска и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения.

Протяженность опорной сети Омской агломерации составляет более 1 257,2 км, в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения – 198,0 км;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 509,4 км;
- автомобильные дороги местного значения города Омска – 549,8 км.

При этом общая протяженность дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципальных образований, входящих в Омскую агломерацию, составляет 2 832,0 км, в том числе с твердым покрытием 2 124,0 км.

Значительная часть улично-дорожной сети города Омска построена в 70-е – 80-е годы прошлого века. Конструкция дорожной одежды рассчитывалась на осевую нагрузку 6 т. В настоящее время осевые нагрузки составляют 10,0 – 11,5 т, что превышает в 1,5 – 2 раза расчетную нагрузку. Кроме того, движение тяжелого общественного транспорта (троллейбусы, автобусы) также приводит к деформациям дорожного полотна в виде колеиности.

При устройстве дорожного покрытия дорог регионального и межмуниципального значения использовался грунт, укрепленный битумом или цементом, который за период эксплуатации потерял свою несущую способность.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений привели к ухудшению их технического состояния, в связи с недовыполнением работ по их реконструкции, соблюдению межремонтных сроков. В связи с чем доля опорных дорог Омской агломерации,

соответствующих требованиям Регламента Таможенного союза, не превышает 38 %.

Омск является характерным примером линейного города. Планировочные районы следуют один за другим вдоль побережья реки Иртыш, что накладывает свой отпечаток на особенности дорожной сети. Основные маршруты автомобильного транспорта пролегают по трем продольным магистралям:

- проспект Мира – ул. Красный Путь – проспект Маркса;
- ул. Б.Хмельницкого – ул. Кирова – ул. Новокирпичная – ул. Светловская;
- ул. 2-я Солнечная – ул. Волгоградская – ул. 70 лет Октября – ул. Суворова.

Южный обход города Омска соединяет дороги федерального значения Р254 "Иртыш" и А320 "Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан".

При этом основной грузопоток следует по дороге федерального значения Р402 "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск". Отсутствие Западного обхода приводило к тому, что через территорию города Омска проходило в сутки более 5 тыс. единиц транзитного автотранспорта.

После завершения в 2015 году строительства Западного обхода (участок Федоровка – Александровка) количество транзитного транспорта на улично-дорожной сети значительно снизилось.

Улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра Омска, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Данная проблема особенно заметна в центральной (исторической) и южной (вновь застраиваемой) частях Омска, где становится все более напряженным движение, что доставляет массу неудобств водителям и пешеходам. В значительной степени это связано с тем, что разработанная несколько десятилетий назад транспортная схема Омска не прогнозировала такого роста интенсивности личного и общественного автотранспорта, связанного с изменением экономических условий.

Протяженность перегруженных участков дорог составляет 151,5 км.

2.1 Аналитический обзор состояния аварийности в Омской области и Омской городской агломерации

Высокая загруженность городских автомагистралей, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой – дорожно-транспортным происшествиям.

За 2013 – 2015 годы на дорогах Омской области произошло 9359 ДТП, в результате которых погибло 852 человек, ранено 12134 человека.

При этом наблюдается тенденция на снижение количества погибших в ДТП.

Состояние аварийности на территории Омской области в период с 2013 по 2015 год приведено в таблице 1.

Таблица 1

Период, год	Количество дорожно-транспортных происшествий, ед.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.
2013	3027	319	4042
2014	2990	274	3909
2015	3342	259	4183

В городе Омске за 2015 год произошло 2591 ДТП (77 % от всех ДТП), погибло 94 человека (36 % от всех погибших), ранено 3175 человек (75 % от всех раненых).

В результате анализа зарегистрированных в 2015 году на территории Омской области дорожно-транспортных происшествий установлены основные виды ДТП:

- 37,6 % от общего числа зарегистрированных ДТП составляют столкновения транспортных средств;

- 35,6 % – наезд транспортного средства на пешехода. При этом вина водителей зафиксирована в 54 % ДТП, вина пешеходов – в 46 % ДТП.

- 32,8 % от всех дорожно-транспортных происшествий происходит в темное время суток.

Количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) в 2016 году на территории Омской агломерации составило 70 мест, из них:

- на территории города Омска – 64 мест;
- на дорогах регионального значения – 4 места;
- на дорогах федерального значения – 2 места.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что наряду с основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий – нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог (2015 год – 48,6 %), которое в свою очередь связано с накопленным недоремонтом и интенсивным использованием улично-дорожной сети.

Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин дорожно-транспортных происшествий приведут к снижению этого показателя.

Раздел 3. Цели, задачи и целевые показатели реализации программы

1. Целью программы является:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года).

2. Задача программы: достижение целевых показателей реализации программы.

3. Целевые показатели реализации программы.

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Общая протяженность дорожной сети Омской агломерации, в том числе:	км	справочный	1 257,2	1 257,2	1 257,2	1 257,2	1 261,2	1 277,7
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	198,0	198,0	198,0	198,0	198,0	198,0
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	справочный	509,4	509,4	509,4	509,4	509,4	509,4
объекты улично-дорожной сети	км	справочный	549,8	549,8	549,8	549,8	553,8	570,3
Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%	основной	34	45	56	61	66	85
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	45	61	86	86	91	100
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	23	36	50	55	60	73
объекты улично-дорожной сети	%	основной	41	46	51	57	63	91

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Снижение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года), в том числе на:	шт.	основной	70	45	35	31	27	10
	%		100	64	50	44	39	14
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	2	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	основной	4	1	1	-	-	-
объекты улично-дорожной сети	шт.	основной	64	44	34	31	27	10
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	11,5	11,3	11,1	10,9	10,7	9,7
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1) значение целевого показателя реализации программы "Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" рассчитывается по формуле:

$$N = \text{Scoot} / \text{Собщ} * 100 \%, \text{ где:}$$

- N – значение показателя;

- Scoot – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния автомобильных дорог, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления);

- Собщ – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации;

2) значение целевого показателя реализации программы "Снижение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)" рассчитывается по формуле:

$N = K_{\text{мдтп}} / K_{\text{мдтпбаз}} * 100 \%$, где:

- N – значение показателя;

- $K_{\text{мдтп}}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации на 31 декабря года расчета показателя;

- $K_{\text{мдтпбаз}}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации на 31 декабря 2016 года (базисное значение показателя);

3) значение целевого показателя реализации программы "Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик" рассчитывается по формуле:

$N = S_{\text{перегруз}} / \text{Собщ} * 100 \%$, где:

- N – значение показателя;

- $S_{\text{перегруз}}$ – протяженность работающих в режиме перегрузки в "час-пик" автомобильных дорог Омской агломерации (определяется по результатам мониторинга);

Собщ – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации.

4) значение целевого показателя реализации программы "Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)" рассчитывается по формуле:

$N = K_{\text{удов}} / K_{\text{общ}} * 100 \%$, где:

- N – значение показателя;

- Кудов – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения);
- Кобц – общее количество проживающих граждан;

4. Мониторинг достижения целевых показателей реализации программы осуществляется проектным офисом.

Раздел 4. Комплексы мероприятий программы

Программа включает в себя следующие комплексы мероприятий.

1. Приведение дорожной сети Омской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области;

1.2. Строительство линий наружного освещения на автомобильных дорогах местного значения города Омска;

1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области.

2. Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках, в том числе:

2.1. Обустройство участков улично-дорожной сети в местах концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения.

3. Профилактика ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, в том числе:

3.1. Строительство светофорных объектов;

3.2. Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7;

3.4. Обустройство участков улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения;

4. Совершенствование системы управления дорожным движением

4.1. Оборудование участков улично-дорожной сети средствами фото- и видеофиксации

5. Мероприятия, направленные на формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства Омской агломерации как элемента транспортной системы Российской Федерации.

6. Мероприятия, направленные на повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Омской городской агломерации и снижение ее вредного воздействия на окружающую среду.

Раздел 5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Перечень правовых актов, регулирующих реализацию программы:

1) Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

3) Закон Омской области от 2 ноября 2011 года № 1401-ОЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Омской области";

4) Указ Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93 "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года".

Финансирование мероприятий программы осуществляется Минстроем Омской области в рамках государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства, исходя из объемов бюджетных ассигнований доходной части дорожного фонда Омской области, в том числе:

- в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области на основании государственных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

- в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий местным бюджетам в соответствии с соглашениями, ежегодно заключаемыми Минстроем Омской области с органами местного самоуправления Омской области.

Координацию действий участников программы осуществляет государственный заказчик программы – Минстрой Омской области.

В процессе реализации программы Минстрой Омской области вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденный план реализации программы (в частности, в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством Омской области в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства).

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы осуществляет Минстрой Омской области, Главное управление финансового контроля Омской области.

Контроль за исполнением программы включает:

- контроль за целевым и эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий программы;

- контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);

- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий."

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе прочие работы и услуги, увеличение стоимости произведенных активов	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 034 698,52	350 000,00		70 472 500,00	70 675 170,00		7 692 100,18				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Алексеевка – Георгиевка – Новопокровка, участок Богданово – Новопокровка в Горьковском муниципальном районе Омской области	процент	100,0	100*									
					- источника № 1	562 198,52	350 000,00				212 198,52																	
					- источника № 2	70 472 500,00		70 472 500,00																				
					- источника № 4			130 000,00	70 675 170,00		7 479 901,66																	
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка – Новопокровка – Саратов, участок км 19+190 – км 24+190 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																					
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																					
					Всего, из них расходы за счет:	3 160 000,00	3 160 000,00																					
					- источника № 1	3 160 000,00	3 160 000,00																					
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Октябрьское – Новооболонь – Георгиевка, участок км 20+00 – км 25+00 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																					
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																					
					Всего, из них расходы за счет:	2 680 000,00	2 680 000,00																					
					- источника № 1	2 680 000,00	2 680 000,00																					
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги Подольск – Рошино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области, в том числе прочие работы и услуги	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	61 643 338,90	61 643 338,90									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Подольск – Рошино, участок км 3 – км 8 в Горьковском муниципальном районе Омской области	км	5,0	5,0									
					- источника № 1	11 675 838,90	11 675 838,90																					
					- источника № 2	49 967 500,00	49 967 500,00																					
					Всего, из них расходы за счет:	351 388,65	351 388,65																					
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области, в том числе прочие работы и услуги, увеличение стоимости произведенных активов	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	41 273 380,57	41 273 380,57									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Чередово – Никольск в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	3,1	3,1									
					- источника № 1	9 784 580,57	9 784 580,57																					
					- источника № 2	31 488 800,00	31 488 800,00																					
					Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																					
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шниш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 084 900,00	1 084 900,00									Мощность вводимой в эксплуатацию автомобильной дороги Тузаклы – Усть-Шниш – Новоягодное, участок км 7 – км 10 в Знаменском муниципальном районе Омской области	км	2,4	2,4									
					- источника № 1	1 084 900,00	1 084 900,00																					
					Всего, из них расходы за счет:	321 717,82	321 717,82																					
					- источника № 1	321 717,82	321 717,82																					
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Новосибирск в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе прочие работы и услуги, увеличение стоимости произведенных активов	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	78 287 144,86	78 125 764,20		35 459 050,00			4 253 424,79				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Новосибирск в Исилькульском муниципальном районе Омской области	процент	-										
					- источника № 1	33 735 944,86	33 574 564,20				161 380,66																	
					- источника № 2	44 551 200,00	44 551 200,00																					
					- источника № 4			74 575 959,70	35 459 050,00		4 092 044,13																	
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Новосибирск в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе прочие работы и услуги, увеличение стоимости произведенных активов	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	802 274,86	640 894,20					161 380,66				Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги Комсомольский – Лесной, участок Комсомольский – Омск – Новосибирск в Исилькульском муниципальном районе Омской области	км	4,5										
					- источника № 1	802 274,86	640 894,20				161 380,66																	
					Всего, из них расходы за счет:	802 274,86	640 894,20				161 380,66																	
					- источника № 1	802 274,86	640 894,20				161 380,66																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
2.1.35	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	32 995 813,42	500 000,00			32 310 905,00		202 283,42				Готовность проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	-									
					- источника № 1	702 283,42	500 000,00				202 283,42																
					- источника № 2	32 293 530,00			32 293 530,00																		
					- источника № 4				17 375,00																		
2.1.36	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Ишим – Малая Бича, участок Усть-Ишим – Никольск в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	71 579 931,62	71 579 931,62									Приостроительной (технической) готовности автомобильной дороги Нагорно-Аевск – Бородинка, участок км 0 – км 2 в Тевризском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			100,00						
					- источника № 1	28 179 931,62	28 179 931,62																				
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																				
					- источника № 4				17 375,00																		
2.1.37	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск – Тара – Томск", участок "Тара – Усть-Ишим" – Летние в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2014	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	187 200,00	187 200,00									Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	-									
					- источника № 1	187 200,00	187 200,00																				
					- источника № 2	43 400 000,00	43 400 000,00																				
					- источника № 4				17 375,00																		
2.1.38	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	121 893 667,12			42 000 000,00	57 967 614,52		31 833 568,66				Приостроительной (технической) готовности мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100***		39,02*	39,67	26,11					
					- источника № 1	79 893 667,12			48 068 315,63		31 825 351,49																
					- источника № 2	42 000 000,00		42 000 000,00																			
					- источника № 4				9 899 298,89		8 217,17																
2.1.39	Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	80 387 555,88	3 160 000,00		30 000 000,00	29 841 308,81		35 731 055,20				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0	100*								
					- источника № 1	50 387 555,88	3 160 000,00		11 496 500,68		35 731 055,20																
					- источника № 2	30 000 000,00		30 000 000,00																			
					- источника № 4				18 344 808,13																		
2.1.40	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2015	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	63 967 982,72			32 858 464,00	42 131 276,05		21 707 017,49				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим – Загвадино – граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	-									
					- источника № 1	31 109 518,72			21 158 659,50		9 950 859,22																
					- источника № 2	32 858 464,00		32 858 464,00																			
					- источника № 4				20 972 616,55		11 756 158,27																
2.1.41	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	35 529 759,65	219 800,00		3 000 000,00	3 000 000,00		32 309 959,65				Готовность проектной документации на строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0			8,50	91,50					
					- источника № 1	35 529 759,65	219 800,00		3 000 000,00		32 309 959,65																
					- источника № 2																						
					- источника № 4				20 972 616,55		11 756 158,27																
2.1.42	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, в том числе	2014	2017	Министром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	4 251 529,65	219 800,00		3 000 000,00	3 000 000,00		1 031 729,65				Приостроительной (технической) готовности мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим – Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	процент	100,0									
					- источника № 1	4 251 529,65	219 800,00		3 000 000,00		1 031 729,65																
					- источника № 2																						
					- источника № 4				20 972 616,55		11 756 158,27																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3.1.2	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказчика по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2014	2019	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	395 458 669,11	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	55 534 968,94	20 812 501,64	21 451 902,61		Реализация запланированных мероприятий в сфере обеспечения содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений Омской области	процент		95	95	97	95	95	95	
					- источника № 1	395 458 669,11	104 046 894,15		83 386 061,30	114 656 946,54	4 430 606,07	55 534 968,94	20 812 501,64	21 451 902,61											
Итого по подпрограмме 2		2014	2020	Минпром Омской области, организации в соответствии с законодательством	Всего, из них расходы за счет:	1 294 048 577,49	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	63 213 731,74	20 812 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	1 294 048 577,49	592 569 185,65	175 571 286,73	261 228 873,79	226 977 511,81	31 775 156,18	63 213 731,74	20 812 501,64	21 451 902,61	139 570 026,43										
					Проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	227 412 619,73	106 916 597,38	5 263 886,93	72 758 970,13	24 165 064,06	23 571 988,16														
Всего по государственной программе					Всего, из них расходы за счет:	41 991 222 566,07	6 163 575 792,31	283 220 056,59	4 407 120 839,54	7 951 434 115,71	392 922 673,54	6 161 880 243,05	4 848 902 622,97	4 880 296 095,56	9 544 039 060,78	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					- источника № 1	35 690 429 833,31	3 491 121 719,55	179 280 025,72	2 938 935 939,54	5 168 626 501,87	141 530 913,86	4 960 038 806,90	4 848 902 622,97	4 880 296 095,56	9 544 039 060,78										
					- источника № 2	5 975 934 052,50	2 347 595 392,50		1 468 184 900,00	1 160 153 760,00		1 000 000 000,00													
					- источника № 4	324 858 680,26	324 858 680,26	103 940 030,87	1 241 663 312,14	1 622 653 853,84	251 391 759,68	201 841 436,15													

* – Значения целевых индикаторов указаны справочно за указанный период на основе фактических данных и не участвуют в оценке эффективности реализации государственной программы за отчетный период.

** – Реализация мероприятия осуществляется за счет средств дорожного фонда Омской области.

*** - Значение целевого индикатора указано с учетом фактически сложившихся значений по итогам отчетного года реализации.

_____ "
